GENEL AMAÇLI SEDYE KARBON ÇELİK
GENERAL-PURPOSE CARBON STEEL STRETCHER

TEKNİK ÖZELLİKLER
TECHNICAL SPECIFICATIONS

HAREKET / MOVEMENT
Gaz pistonu ile sırt hareketi yapılıyor.
Offers back movement with gas piston.

KORKULUK YAPISI VE CİNSİ
RAILING STRUCTURE AND TYPE
İçi çelik destekli poliüreten kaplama.
Polyurethane-coated with internal steel support.

METAL YAPISI, CİNSİ, KALINLIĞI (ET YAPISI)
METAL STRUCTURE, TYPE, THICKNESS (WALL STRUCTURE)
Elektrostatik toz boya yüzey işlem yapılmış karbon çelik
Çap 60x1.5 mm boru, 50x50x2 mm profil
50x30x2 mm profil, 30x30x1.5 mm profil
Carbon steel, surface-treated with electrostatic powder paint Diameter: 60x1.5 mm tube, 50x50x2 mm profile 50x30x2 mm profile, 30x30x1.5 mm profile

BOYA / PAINT
Elektrostatik boya
Electrostatic paint

YATMA YÜZEYİ ÖZELLİKLERİ
LYING SURFACE SPECIFICATIONS
8 mm kalınlığında kompakt laminat (HPL)
8 mm-thick compact laminate (HPL)

TEKER ÇAPI / WHEEL DIAMETER
150 mm

SERUM ASKISI VE ÖZELLİĞİ
SERUM HANGER SPECIFICATIONS
Dış bölüm çap 21x1.5 mm boru, orta bölüm çap 16x1.5 mm boru paslanmaz çelik malzemeden teleskopik olarak çalışmaktadır,
iki kancalıdır.
Functions telescopically with its tube having 21x1.5 mm diameter for outer section and 16x1.5 mm for middle section made of stainless steel and with two hooks.

KORUYUCU TAMPON SAYISI
NUMBER OF PROTECTIVE BUMPERS
Her alt sedyede 4 adet kullanılmaktadır.
125 mm çapındadır.
4 bumpers available at each lower stretcher.
125 mm in diameter.

SEDYE ENİ BOYU (TAMPONDAN TAMPONA)
STRETCHER WIDTH & LENGTH (BUMPER TO BUMPER)
780x2165 mm



SEDYE YÜKSEKLİĞİ (YATAK HARİÇ)
STRETCHER HEIGHT (EXCLUDING BEDDING)
685 mm

YATAK ÖLÇÜLERİ VE ÖZELLİĞİ
BEDDING SIZE AND SPECIFICATIONS
620 x1900x100 mm
idrar defakasyon geçirmez kılıflı 32 dansite döşek.
620 x1900x100 mm 32 density mattress with urine & defecation-proof sheath.

TEKERLEKLERİN KİLİT MEKANİZMA ÖZELLİĞİ
WHEEL-LOCKING MECHANISM
Çapraz fren sistemi, en üst konumda yön frenli, orta konumda serbest, en alt konumda frenlidir.
The cross braking system is with directionally braked in the top position, free in the middle position, and braked in the bottom position.







RAHAT KULLANIM ÜSTÜN KALİTE
COMFORTABLE USE HIGH QUALITY